

7.13 Risultato netto da attività cessate

Il risultato netto delle attività cessate rileva una perdita 130 migliaia di Euro, contro un utile 3.238 migliaia di Euro dell'esercizio 2015.

La voce comprende il risultato della società SEA Handling SpA in liquidazione, a seguito della sua classificazione come attività cessata avvenuta nell'esercizio 2014.

Per ulteriori dettagli si rimanda a quanto riportato in Nota 5.2.

7.14 Risultato per azione

Il risultato base per azione è calcolato dividendo l'utile netto dell'esercizio attribuibile al Gruppo per la media ponderata del numero delle azioni ordinarie in circolazione nel periodo. In relazione al risultato netto diluito per azione, non essendo stati emessi strumenti partecipativi del capitale sociale della capogruppo, la media ponderata delle azioni in circolazione è la medesima utilizzata per la determinazione dell'utile base per azione. Pertanto il risultato base per azione al 31 dicembre 2016 risulta pari a 0,37 Euro (risultato netto dell'eser-

cizio 93.619 migliaia di Euro /n. azioni in circolazione 250.000.000).

Al 31 dicembre 2015 era pari a 0,34 Euro per azione (risultato netto dell'esercizio 83.850 migliaia di Euro /n. azioni in circolazione 250.000.000).

8. Transazioni con le Parti Correlate

Per quanto concerne le operazioni effettuate con parti correlate, si precisa che le stesse non sono qualificabili né come atipiche né come inusuali, rientrando nel normale corso di attività delle società del Gruppo.

Dette operazioni sono regolate a condizioni di mercato, tenuto conto delle caratteristiche dei beni e dei servizi prestati.

Nelle seguenti tabelle sono riportati i saldi patrimoniali con le parti correlate al 31 dicembre 2016 e al 31 dicembre 2015, nonché i saldi economici con riferimento all'esercizio 2016 e 2015, con indicazione dell'incidenza sulla relativa voce di bilancio.

Rapporti del Gruppo con Parti Correlate (al 31 dicembre 2016)

(Importi in migliaia di Euro)

	Crediti Commerciali	Debiti Commerciali	Ricavi di gestione	Costi operativi (esclusi costi per lavori su beni in concessione)
Partecipazioni in imprese collegate				
SACBO(*)	138	342	866	9.518
Dufrital	5.469	1.173	29.297	19
Malpensa Logistica Europa	1.029	986	4.116	0
SEA Services	354	834	2.548	2.569
Disma	130	98	230	0
Signature Flight Support Italy	402	32	777	135
Totale parti correlate	7.522	3.465	37.834	12.241
Totale voce di bilancio	86.968	161.530	653.512	422.617
% sul totale voce di bilancio	8,65%	2,15%	5,79%	2,90%

(*) La voce "Costi operativi" relativa ai rapporti con SACBO, pari a 9.518 migliaia di Euro, non include la quota fatturata da SEA ai clienti finali e trasferita alla collegata.

Rapporti del Gruppo con Parti Correlate (al 31 dicembre 2015)

(Importi in migliaia di Euro)

	Crediti Commerciali	Debiti commerciali	Ricavi di gestione	Costi operativi (esclusi costi per lavori su beni in concessione)
Partecipazioni in imprese collegate				
SACBO (*)	209	419	738	8.030
Dufrital	8.901	1.000	29.037	22
Malpensa Logistica Europa	1.157	987	4.131	0
SEA Services	443	440	2.841	2.604
Disma	127	99	232	0
Totale parti correlate	10.837	2.945	36.979	10.656
Totale voce di bilancio	90.527	164.486	642.408	425.180
% sul totale voce di bilancio	11,97%	1,79%	5,76%	2,51%

(*) La voce "Costi operativi" relativa ai rapporti con SACBO, pari a 8.030 migliaia di Euro, non include la quota fatturata da SEA ai clienti finali e trasferita alla collegata.

Di seguito sono riportati i flussi di cassa relativi ai rapporti del Gruppo con le parti correlate per l'esercizio

chiuso al 31 dicembre 2016 e al 31 dicembre 2015, con indicazione dell'incidenza sulla relativa voce di bilancio:

Flussi di cassa dei rapporti del Gruppo con Parti Correlate (al 31 dicembre 2016)

(Importi in migliaia di Euro)

	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in altre imprese	Totale rapporti verso entità correlate	Saldo consolidato	%
A) Cash flow derivante dall'attività operativa	3.835		3.835	152.717	2,5%
B) Cash flow derivante dall'attività di investimento	2.935		2.935	(61.778)	-4,8%
C) Cash flow derivante dall'attività di finanziamento				(97.681)	0,0%

Flussi di cassa dei rapporti del Gruppo con Parti Correlate (al 31 dicembre 2015)

(Importi in migliaia di Euro)

	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in altre imprese	Totale rapporti verso entità correlate	Saldo consolidato	%
A) Cash flow derivante dall'attività operativa	(913)		(913)	181.390	-0,5%
B) Cash flow derivante dall'attività di investimento	2.337		2.337	(75.511)	-3,1%
C) Cash flow derivante dall'attività di finanziamento				(75.392)	0,0%

Le transazioni tra il Gruppo e le Parti Correlate nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 hanno riguardato prevalentemente:

- rapporti relativi la gestione dei parcheggi siti presso l'aeroporto di Orio al Serio-Bergamo (SACBO);
- rapporti commerciali con riferimento al riconoscimento a SEA di *royalty* su vendite (Dufrital e SEA Services);
- affitto di spazi (Malpensa Logistica Europa);
- fornitura a SEA di servizi connessi all'attività di ristorazione (SEA Services);
- rapporti commerciali derivanti dalla concessione per la distribuzione dei carburanti (Disma);
- fornitura da parte di SEA Energia di energia elettrica a Dufrital;
- ricavi per service amministrativo, nonché relativi ai corrispettivi e alla concessione rilasciata da SEA Prime per il rifornimento di carburante; costi per *push-back* (Signature Flight Support Italy).

Altri rapporti con Parti Correlate

SACBO SpA

Nel corso del 2016 SACBO ha distribuito dividendi a SEA per 1.800 migliaia di Euro.

SEA Services Srl

Nel corso del 2016 SEA Services ha distribuito dividendi a SEA per 680 migliaia di Euro.

Disma SpA

Nel corso del 2016 Disma ha distribuito dividendi a SEA per 281 migliaia di Euro.

Malpensa Logistica Europa SpA

Nel corso del 2016 Malpensa Logistica ha distribuito dividendi a SEA per 173 migliaia di Euro.

9. Compensi degli Amministratori

Per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016, il compenso per il Consiglio di Amministrazione, comprensivo degli oneri previdenziali e dei costi accessori, è pari a 603 migliaia di Euro (799 migliaia di Euro per l'esercizio 2015).

10. Compensi del Collegio Sindacale

Nell'esercizio 2016 l'ammontare complessivo dei compensi del Collegio Sindacale, comprensivo degli oneri previdenziali e dei costi accessori, è pari a 295 migliaia di Euro (315 migliaia di Euro nell'esercizio 2015).

11. Compensi della Società di Revisione

I compensi riconosciuti dalla Società SEA SpA e dalle sue controllate alla Società di revisione Deloitte & Touche SpA per l'esercizio 2016 sono stati pari a: 159 migliaia di Euro per l'attività di revisione e 107 migliaia di Euro per altre attività.

12. Impegni e garanzie

12.1 Impegni per investimenti

Il Gruppo ha in essere impegni per contratti di inve-

stimenti per 22.433 migliaia di Euro al 31 dicembre 2016 (64.068 migliaia di Euro al 31 dicembre 2015), il cui valore è esposto al netto delle opere già realizzate e fatturate al Gruppo, come di seguito rappresentato.

Dettaglio Impegni per progetto

<i>(Importi in migliaia di Euro)</i>		
	Al 31 dicembre 2016	Al 31 dicembre 2015
Progettazione e realizzazione di un nuovo magazzino presso Cargo City di Malpensa	7.582	9.688
Progettazione e manutenzione straordinaria opere civili e impiantistica di Linate e Malpensa	6.403	21.797
Progettazione e manutenzione straordinaria delle infrastrutture di volo e viabilità di Linate e Malpensa	3.201	9.283
Interventi manutenzione straordinaria per opere civili ed impiantistiche aviazione generale	2.212	3.000
Progettazione e lavori sistemazione fiume Lambro aviazione generale	1.542	2.889
Hangar aviazione generale	1.270	26
Automezzi di pista	104	
Accordo quadro per attività di supporto alla progettazione impianti	100	
Accordo quadro coordinamento sicurezza	20	
Progettazione e realizzazione del nuovo edificio per stazione ferroviaria del T2 di Malpensa		12.608
Progettazione e manutenzione straordinaria infrastrutture di Linate		2.043
Realizzazione delle opere complementari dell'area Passeggeri T1 di Malpensa		949
Completamento architettonico e strutturale delle opere civili interne di Malpensa		731
Realizzazione delle opere complementari - impianti meccanici, dell'Aerostazione passeggeri T1 e del terzo satellite di Malpensa		462
Restyling del piano Arrivi e Check in T1 Malpensa		331
Restyling opere esterne e area ristorazione aviazione generale		110
Sistema automatico per gestione parcheggio aviazione generale		100
R.T.I. Consorzio Costruzioni infrastrutture		51
Totale	22.433	64.068

12.2 Impegni per contratti di noleggio

Al 31 dicembre 2016 il Gruppo SEA ha in essere impegni a fronte della sottoscrizione di contratti di noleggio per complessivi 19.187 migliaia di Euro, con riferimento principalmente al noleggio di autobus

interpista e al noleggio del parco auto.

Di seguito si riporta il dettaglio degli esborsi minimi previsti a fronte dei contratti in capo al Gruppo al 31 dicembre 2016:

<i>(Importi in migliaia di Euro)</i>	
	Al 31 dicembre 2016
Entro 12 mesi	5.760
Tra 1 e 5 anni	13.427
Totale	19.187

12.3 Impegni e garanzie

Le garanzie reali, pari a 2.033 migliaia di Euro al 31 dicembre 2016 sono relative al pegno su crediti a fronte dei finanziamenti erogati da istituti di credito su fondi BEI.

Al 31 dicembre 2016 le fidejussioni a favore di altri sono costituite da:

- due fidejussioni bancarie a garanzia delle prime due tranche erogate in giugno 2015 a valere sulla linea BEI sottoscritta nel dicembre 2014, pari rispettivamente a 31.500 migliaia di Euro e a 34.500 migliaia di Euro;
- fidejussione di 25.000 migliaia di Euro alla Banca Popolare di Milano a garanzia della linea di credito ricevuta dalle società aderenti alla tesoreria centralizzata;
- fidejussione di 22.930 migliaia di Euro a favore di ENAC a garanzia del canone concessorio;
- fidejussione di 4.000 migliaia di Euro a favore del Ministero della Difesa per l'utilizzo da parte di SEA di terreni di proprietà del predetto Ministero in seguito al rifacimento della viabilità per l'apertura del nuovo parcheggio multipiano dell'Aeroporto di Milano Linate, per la realizzazione di opere presso Ghedi iniziate nell'esercizio 2015. Tale garanzia rientra nell'accordo tecnico che SEA ha sottoscritto il 4 giugno 2009 con il Ministero della Difesa e con l'ENAC nel quale viene stabilito che il Ministero della Difesa cede ad ENAC alcuni immobili demaniali non più di interesse militare situati a ridosso degli Aeroporti di Milano. SEA, avendo la necessità di utilizzare tali beni per il potenziamento e lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti, acquisisce la concessione in uso degli stessi fino al 2041 dietro la realizzazione di una serie di opere a favore del Ministero della Difesa, per un ammontare pari a Euro 25.900 migliaia, comprensivo dei lavori a fronte della disponibilità dei terreni su Linate. Relativamente alle aree di Malpensa sono in corso trattative con il Ministero per la definizione dei terreni da cedere a SEA e delle relative opere che la stessa sarà chiamata a realizzare;
- fidejussione di 2.000 migliaia di Euro a favore di SACBO per la gestione dei parcheggi di Bergamo;
- fidejussione di 2.000 migliaia di Euro a favore del Ministero della Difesa a garanzia delle obbligazioni previste dall'accordo tecnico del 04/06/2009 a seguito della consegna anticipata di una superficie del compendio "Cascina Malpensa";
- dalla garanzia prestata dalla Banca Popolare di Milano a Enel Distribuzione per il trasporto dell'energia per 902 migliaia di Euro;
- dalla fidejussione rilasciata dalla Banca Popolare di Milano alla Terna (Rete elettrica nazionale SpA) a garanzia del dispacciamento dell'energia elettrica per 1.214 migliaia di Euro;
- dalla garanzia prestata dalla Banca Popolare di Milano a GESAC per la fornitura di energia elettrica all'aeroporto di Napoli e Torino per 112 migliaia di Euro;
- dalla garanzia prestata dalla Banca Popolare di Milano a Unareti per il trasporto dell'energia per 173 migliaia di Euro;
- dalla garanzia prestata dalla Banca Popolare di Milano a SACBO per la partecipazione alla gara per la fornitura di energia elettrica all'aeroporto di Bergamo per 96 migliaia di Euro. Nel mese di gennaio 2017 l'impegno è stato estinto;
- fidejussione di 102 migliaia di Euro a favore del fornitore Contract GmbH per il noleggio di autobus interpista;
- dalla fidejussione prestata dalla Banca Popolare di Milano a favore dell'Agenzia delle Dogane di Milano a garanzia del corretto versamento delle imposte di consumo per 69 migliaia di Euro;
- dalla fidejussione prestata dalla Banca Popolare di Sondrio a favore dell'UTF a garanzia del corretto versamento delle imposte di consumo per 52 migliaia di Euro e da altre fidejussioni per 30 migliaia di Euro;
- fidejussione di 75 migliaia di Euro a favore di Direzione Ufficio delle Dogane Milano 3 (Aviazione generale);
- 376 migliaia di Euro per altre fidejussioni minori.

12.4 Passività potenziali e altri impegni

Si rimanda a quanto esposto nelle note esplicative in relazione a crediti (Nota 6.10) e rischi operativi (Nota 6.14).

13. Stagionalità

Il *business* del Gruppo è caratterizzato dalla stagionalità dei ricavi, normalmente più alti nel periodo di agosto e dicembre per effetto dell'incremento dei voli da parte delle compagnie operanti sugli scali. Si sottolinea inoltre come le attività relative all'Aeroporto di Milano Malpensa e all'Aeroporto di Milano Linate siano per certi versi complementari dal punto di vista della stagionalità, in virtù del diverso profilo della clientela indiretta (i.e. *leisure* vs. *business*). Tale caratteristica consente di limitare i picchi di stagionalità quando si adotti una prospettiva consolidata alle dinamiche operative e finanziarie del sistema aeroportuale nel suo complesso.

14. Attività potenziali

Con riferimento alla sentenza n. 7241/2015 del Tribunale di Milano, non essendosi conclusi tutti i gradi di giudizio, tale attività potenziale non risulta riconosciuta nel conto economico, in applicazione dello IAS 37. Per maggiori dettagli si rimanda a quanto esposto nella Relazione sulla gestione al paragrafo "*Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio*".

15. Transazioni derivanti da operazioni atipiche e/o inusuali

In conformità a quanto previsto nella Comunicazione CONSOB del 28 luglio 2006, nell'esercizio 2016 non sono state poste in essere operazioni atipiche e/o inusuali così come definite dalla Comunicazione stessa.

16. Eventi e operazioni significative non ricorrenti

Ai sensi della Comunicazione CONSOB del 28 luglio 2006 si segnala che, a giudizio degli Amministratori, nel corso dell'esercizio 2016, il Gruppo non ha posto in essere operazioni significative non ricorrenti.

17. Fatti successivi di rilievo avvenuti dopo la chiusura del Bilancio al 31 dicembre 2016

Si rimanda a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Pietro Modiano